



# La DPZ avala la futura red de transportes

**FORTALECER LAS RELACIONES** de los municipios del entorno de Zaragoza con la capital. Ese es el principal motivo que ha llevado a la Diputación Provincial a participar, de forma directa, en la creación de la futura red de transportes del Área Metropolitana.

A la Diputación General de Aragón y el Ayuntamiento –los impulsores iniciales– se unen ahora, además de la DPZ, alrededor de una treintena de municipios del entorno,

con el propósito de impulsar esta red de transportes que marcará el devenir, en un futuro próximo, del desarrollo de las comunicaciones en el entorno de Zaragoza.

Tras la firma de un protocolo de intenciones entre todas estas instituciones y ayuntamientos, ahora es únicamente una cuestión de tiempo que se lleve a cabo la creación de este Consorcio que

potenciará el uso del transporte público a través de la coordinación de los servicios, redes y tarifas, así como la implantación de un billete único para los cercanías, autobuses interurbanos, tranvías y autobús urbano.

Que duda cabe que el área de influencia de la ciudad de Zaragoza se extiende a un importante número de municipios de la provincia y por supuesto, entre todos ellos y la capital existe una creciente movilidad debido a diferentes razones tales como estudios, trabajo u ocio, entre otras.

De hecho, es bastante elevado el número de habitantes de municipios cercanos a la capital que a diario deben desplazarse a Zaragoza,

originándose nuevas necesidades en materia de transporte que obligan a la adopción de medidas que permitan integrar la oferta existente con el máximo aprovechamiento de los recursos disponibles.

Ante este hecho y con el paso del tiempo, se ha puesto de relieve el interés de un buen número de ayuntamientos de municipios del entorno por resolver, de forma conjunta, estos problemas de transporte de viajeros que se han ido generando.

Por ello, la Diputación de Zaragoza, aun no teniendo compe-

tencias directas en materia de transportes, está decidida a sumarse a la planificación de las infraestructuras que conciernan a la capital, y que, por descontado, redundarán en beneficio de todos los municipios de su entorno.

El objetivo que se ha marcado es la constitución del Consorcio de Transportes a comienzos del próximo año y que en el 2008, cuando se celebre en la capital aragonesa la Exposición Internacional, haya adquirido una cierta experiencia en planificación y gestión de recursos. ■

